



Projekt

Im Zuge des 4-Spur-Ausbaus der SBB-Strecke von Olten bis Aarau (Länge = 12.4 km) muss im Bereich des neuen Tagbautunnels Seite Wöschnau die Aarauerstrasse mehrmals umgelegt werden. Provisorische Umlegung der Strasse während dem Bau unter Verkehr. Definitive Strassenführung nach Bauende inkl. Abschlüsse, Stützkonstruktionen im Steilhang und Umlegung der Werkleitungen. Generalplanerauftrag in IG für die Phasen Vorprojekt bis Ausführung (inkl. Bauleitung).

Bauherrschaft

SBB AG, I-PJ-RME-EPP, Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten

Ingenieurgemeinschaft

ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich (Federführung, TP1)
 A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel (TP1 + TP3)
 ACS-Partner AG, Zürich (TP2 + TP8)
 Signon Schweiz AG, Zürich (Technische Anlagen)

Leistungen ACS

Ingenieurbauwerke des TP2 (Verzweigung Wöschnau):

- Strassenbau: 600 m langer Kantonsstrassenabschnitt mit div. Umlegungen für den Bau des Tunnels, 1.2 km lange Verbindungsstrasse, 1 km prov. Erschliessungsstrasse, 200 m lange Abfahrtsrampe
- Werkleitungsbau: zahlreiche Umlegungen, Tunnel- und Gleisunterquerungen, z.T. mit Düker
- Diverse Stützkonstruktionen im Steilhang und Dämme (Aufschüttungen) für die Strassenumlegung sowie eine 11.5 m hohe Stützmauer, L = 360 m
- Baugrubensicherung im Steilhang im schwierigen Baugrund (Klüftungen)

Kennzahlen

Kennzahlen	Gesamtprojekt	Strassenumlegung
total Bausumme	CHF 570 Mio.	CHF 3.50 Mio.
von ACS bearbeitet	CHF 148 Mio.	CHF 3.50 Mio.

Bearbeitungszeit

Projekt	2012 - 2018
Ausführung	2013 - 2020

Besonderes

- Stützmauer im Hangeinschnitt entlang der Strasse
- Bautechnik: Hangsicherung, Hangentwässerung
- Sehr komplexe Bauabläufe, da Verkehr stets aufrechterhalten werden muss
- Aufwendige Umlegungen der Werkleitungen
- Koordination mit sehr vielen Beteiligten (SBB-Fachdienste, Kanton SO, 2 Gemeinden, Polizei, Werke)

0912.25_EPP Uml. Aarauerstr. 2015-09-29